

# 基于自贸港背景下的海南跨境贸易发展预测

杨丽霞

海南经贸职业技术学院，海南海口

DOI:10.62836/ssr.v3n3.1195

**摘要:** 本文基于海南自贸港封关后的政策红利和当前发展基础，结合全球贸易格局变化与国内市场需求，设置乐观、基准、风险三种情景假设，从贸易规模、贸易结构、贸易模式三个核心维度，对海南跨境贸易未来5年发展趋势进行系统性预测，分析不同情景下的发展特征与影响因素，并提出针对性应对建议。

**关键词:** 海南自贸港；封关运作；跨境贸易；情景预测

---

## Forecast of Cross-border Trade Development in Hainan under the Background of Free Trade Port

Lixia Yang

Hainan College of Economics and Business, Haikou, Hainan

**Abstract:** Based on the policy benefits after the closure of the Hainan Free Trade Port and the current development foundation, combined with the changes in the global trade pattern and domestic market demand, this paper sets three scenario assumptions: optimistic, benchmark, and risky. From the three core dimensions of trade scale, trade structure, and trade mode, it conducts a systematic prediction of the future development trend of cross-border trade in Hainan over the next five years. It analyzes the development characteristics and influencing factors under different scenarios and proposes targeted countermeasures.

**Keywords:** Hainan free trade port; closure operation; cross-border trade; scenario prediction

---

\* 基金项目：本课题为中国对外贸易经济合作企业协会《海南自贸港跨境贸易数据流通研究》（编号ZGWJMT-20251208）。

作者简介：杨丽霞（1974.9-），女，籍贯山西，博士学历，海南经贸职业技术学院副教授，研究方向：国际贸易和跨境电商方向，邮箱：juliayang2019@163.com。

## 1 海南自贸港跨境贸易发展基础

封关运作启动后，海南跨境贸易政策红利持续释放。政策层面，封关后进口“零关税”商品实行负面清单管理，税目数量从约1900个增至约6600个，税目比例从21%提升至74%，“零关税”商品及其加工制成品可在受惠主体间自由流通，大幅降低企业成本[1]。加工增值30%货物内销免关税政策持续优化，海南自产货物价值计入增值部分，政策普惠性进一步提升[1]。监管模式上，贸易透明度与开放度显著提高，60类旧机电产品无需进口许可证，38类产品可开展保税维修，贸易活力持续释放[1]。当前海南跨境贸易形成传统与新兴贸易互补格局，但仍存在短板：国际物流航线密度不足、货物集散效能不高，与国际高标准经贸规则衔接待深化，贸易结构待优化，高端服务贸易占比偏低，产业基础薄弱、人才短缺问题突出，成为发展核心影响变量[2,4]。

## 2 自贸港背景下海南跨境贸易三种可能情景

### 2.1 乐观情景：政策红利充分释放，内生动力全面激活

核心假设：自贸港政策高效落地，与国际高标准经贸规则深度衔接，物流、人才等短板补齐，产业基础夯实，全球贸易环境平稳，风控体系完善，政策红利转化为产业制度优势[2,4]。

贸易规模：实现跨越式增长。“零关税”“加工增值”政策充分发力，交通设施提升物流效率，吸引高端制造、跨境电商企业集聚[2]；消费升级推动离岛免税与跨境电商融合，依托RCEP与中国-东盟自贸区3.0版，深化东盟合作[1]。

贸易结构：高端化、协同化凸显。货物贸易中航空维修、高端装备制造等高附加值产品出口占比提升，热带农产品深加工形成完整产业链[1,4]；服务贸易中旅游、医疗、金融、数字贸易爆发式增长，货服贸易协同发展[2]。

贸易模式：创新驱动显著，多元化格局形成。跨境电商年均增长20%以上[5]，“跨境电

商+免税+直播”“保税+加工”等模式普及；保税维修、保税租赁、转口贸易成熟，飞机/船舶维修形成产业集群[1]。

### 2.2 基准情景：政策稳步落地，发展平稳推进

核心假设：自贸港核心政策有序落地，基础设施短板逐步补齐，产业基础稳步提升，全球贸易环境基本稳定，风险防控能力适配发展，政策红利部分转化为动力，发展呈“稳步提升、循序渐进”态势。

贸易规模方面，保持稳定较快增长。“零关税”政策稳步推进，市场主体持续增加，跨境电商、加工贸易等稳步发展，离岛免税消费保持平稳增长，与东盟的贸易往来持续深化[1,3]。

贸易结构：逐步优化升级。高附加值产品出口和服务贸易进一步提升，形成“货物贸易主导、服务贸易快速跟进”格局[2,4]。

贸易模式：创新稳步推进，多元化格局初步形成[5]。跨境电商、“跨境电商+免税”模式逐步推广，保税维修、租赁等试点推广，传统贸易仍占主导[1,2]。

### 2.3 风险情景：政策落地受阻，外部环境恶化

核心假设：部分政策落地受阻，基础设施短板难补齐，产业基础薄弱问题未解决，全球贸易保护主义抬头，国际需求萎缩，风险防控不足，政策红利难以转化，贸易发展承压[2-4]。

贸易规模方面，增长放缓，甚至出现阶段性波动。“零关税”“加工增值”等政策未能释放红利，市场主体增长缓慢，跨境电商、加工贸易等发展受阻[4]。国际市场需求萎缩，与东盟等新兴市场的贸易往来受到冲击，国内消费需求增长乏力，离岛免税消费增速放缓。

贸易结构方面，优化升级滞后，低端化特征明显。货物贸易仍以传统初级产品、低附加值产品为主，高附加值产品出口比重较低，高端装备制造等未能形成规模，加工增值带动作用有限[4]。仍以传统旅游业为主，新兴服务贸易发展滞后，贸易结构失衡问题突出[2]。

贸易模式方面，创新乏力，传统模式占据主导。跨境电商发展缓慢，新型贸易模式试点推广受阻，缺乏龙头企业带动[5]。加工贸易仍以简单加工为主，保税维修、转口贸易等新型模式发展滞后，贸易效率难以提升[1,4]。

### 3 自贸港背景下海南跨境贸易三种情景数据预测

以政策落地效果、产业发展速度、外部环境、风险防控能力为核心因素，以当前现状为起点，开展2026到2030年数据预测。根据海南省发改委提供的乐观、基准和风险三种不同情景的预测标准，基准值为历史均值±5%。我们取历史均值±0，同时，历史均值选取历史年均复合增长率，乐观值为基准值×(1.2~1.5)，我们取中间值1.35；风险值为基准值×(0.5~0.8)，我们取中间值0.65。因此，

基准情景增长率=历史年均复合增长率；

乐观情景增长率=基准值×1.35；

风险情景增长率=基准值×0.65；

2030年预测额=2025年贸易额×(1+年均增长率)<sup>5</sup>。

#### 3.1 2026-2030年均增长率预测

根据前述公式和历史数据，计算出如下表的2026到2030年的预测增长率。

从外贸进出口总额来看，增长节奏稳健有序。乐观情景13.03%、基准情景9.65%、风险情景6.27%，封关政策将有效抬升整体增速中枢，推动外贸规模持续扩张。

分贸易方式对比，增长分化极为显著，加工贸易与一般贸易成为两大增长引擎。

加工贸易增长率居首，乐观情景136.55%、基准情景101.15%、风险情景65.75%，在封关后“保税+加工”政策支持、产业链集聚、通关便利化等多重利好下，增长动能最强。一般贸易紧随其后，乐观情景119.91%、基准情景88.82%、风险情景57.73%，作为海南传统贸易支柱，在封关后依然保持高增长，体现市场主体对海南开放环境的高度信心。保税物流增长率位居第三，受益于“一线放开、二线管住”监管模式与跨境物流体系升级，保税仓储、分拨、配送等业态快速扩容，成为自贸港贸易转型的重要支撑。海关特殊监管区域保持中高速增长，在园区政策与功能集成优势下稳步发展。免税品与边境贸易增速相对较低，但仍保持两位数以上增长，依托离岛免税政策与消费升级实现稳健增长。

整体对比可见，三种情景下各项指标均保持正增长，乐观情景增长率约为风险情景的2倍左右，政策落地效果直接决定增长高度。加工贸易、一般贸易、保税物流是封关后最具爆发力的领域，增速

表1. 海南外贸增长率预测

	乐观情景	基准情景	风险情景
	2026-2030年均增长率 (1.35*基准)	2026-2030年均增长率(历史年均复合增长率) (基于历史数据计算)	2026-2030年均增长率 (0.65*基准)
外贸进出口总额	13.03%	9.65%	6.27%
一般贸易	119.91%	88.82%	57.73%
加工贸易	136.55%	101.15%	65.75%
边境贸易	34.64%	25.66%	16.68%
保税物流	97.04%	71.88%	46.72%
海关特殊监管区域	73.20%	54.22%	35.24%
免税品	44.35%	32.85%	21.35%

表2. 海南外贸进出口总额五年预测(万元)

	2025年金额	2026年金额	2027年金额	2028年金额	2029年金额	2030年金额
乐观情景	27600339.8	31196664.1	35261589.4	39856174.5	45049434.1	50919375.3
基准情景	27600339.8	30263772.6	33184226.6	36386504.5	39897802.2	43747940.1
风险情景	27600339.8	29330881.1	31169927.4	33124281.8	35201174.3	37408287.9

远超外贸总额平均水平；免税品、海关特殊监管区域、边境贸易则以稳健增长为特征。封关运作将全面激活海南外贸增长潜力，推动贸易结构从传统一般贸易主导，转向“加工贸易+保税物流+一般贸易”多元驱动格局。

### 3.2 2026-2030年海南外贸进出口总额预测

本次预测以2025年外贸进出口总额27600339.8万元为统一基准值，覆盖未来五年周期，三种情景起点一致，后续增速与规模呈现明显分化。根据公式：2030年预测额=2025年贸易额×(1+年均增长率)<sup>5</sup>，分别计算出每一年不同情景的预测值。

乐观情景下，海南自贸港封关运作全面落地见效，跨境贸易制度型开放优势充分显现，货物进出高效便捷、国际供应链加速集聚、外向型产业快速成长，外贸呈现高速增长态势。2030年突破5000亿元。五年间增速持续领先，年度增量稳步扩大，体现封关政策对贸易规模的强拉动作用，是自贸港开放型经济高质量发展的理想路径。

基准情景下，封关政策平稳落地、逐步释放

效能，外部市场环境、产业落地节奏与物流配套处于中性状态，外贸实现稳健中速增长。2030年超过4000亿元。增长节奏平缓有序，年度增幅稳定，符合海南外贸常态化发展规律，是未来五年最具可能性的核心情景。

风险情景下，受全球需求波动、供应链调整滞后、政策落地节奏放缓等因素约束，封关红利传导受限，外贸呈现低速平稳增长。2030年达到3700亿元。虽保持逐年递增，但增速明显低于前两种情景，增量收窄，反映外部压力与内部转型节奏对贸易增长的约束。

从整体趋势看，三种情景均保持连续五年正增长，显示海南外贸长期向好的基本格局不变。2025年三者数值完全一致，随时间推移，情景间差距逐年扩大，乐观与风险情景的规模差持续拉大，凸显政策落地效率与外部环境对贸易发展的显著影响。

### 3.3 海南自贸港封关背景下六种贸易方式金额预测与结构分析

在海南自贸港全岛封关运作政策落地实施背景

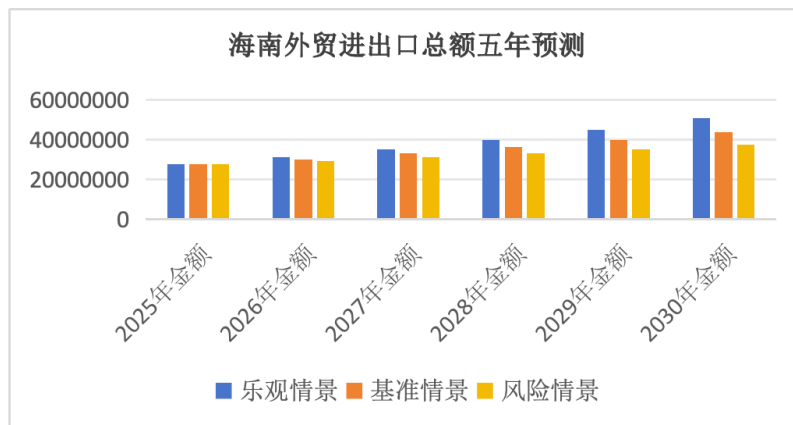


图1. 海南外贸进出口总额五年预测

表3. 海南六种贸易方式金额预测（万元）

	2025年金额	2030年乐观情景	2030年基准情景	2030年风险情景
一般贸易	18682240.0	960780580.3	448403417.0	182407110.7
加工贸易	2407959.6	178355664.7	79295653.2	30122022.5
边境贸易	27773.0	122888.0	87017.8	60060.1
保税物流	4737518.7	140702200.7	71068584.0	32212700.1
海关特殊监管区域	1696942.5	26446545.6	14803711.8	7677876.2
免税品	1184154.0	7420864.8	4900224.5	3116390.2

下，贸易制度、监管模式、物流效率与市场开放度将全面升级，本文以2025年数据为基准，结合封关政策红利，对2030年乐观、基准、风险三种情景开展金额预测与结构比重分析，研判海南贸易发展趋势与结构优化路径。

### 3.3.1 基年发展情况

2025年海南六种贸易方式表现金额差异显著，结构高度集中：一般贸易占比68.2%，保税物流17.3%，加工贸易8.8%，海关特殊监管区域和免税品规模相对较小，边境贸易占比不足0.1%。整体以传统一般贸易为主导，保税物流等新型业态具备较大提升空间。

### 3.3.2 海南六种贸易方式五年后的比重发展走向

(1) 乐观情景：封关政策全面落地见效，“一线放开、二线管住”高效运行，跨境货物流动、市场准入与资金结算便利化水平提升。一般贸易规模占比回落至65.5%，仍居首位；加工贸易依托产业链集聚与保税加工政策优势占比12.2%；保税物流借助封关物流体系效率提升占比9.6%。贸易结构更趋均衡，保税与加工贸易比重提升，自贸港开放红利充分释放。

(2) 基准情景：封关运作平稳推进，政策效应逐步释放，外部环境与企业落地节奏适中。一般贸易占比63.7%；加工贸易占比11.3%；保税物流占比10.1%。传统一般贸易占比有序下降，保税与加工贸易稳步扩容，贸易结构持续优化，符合自贸港转型发展方向。

(3) 风险情景：受外部需求波动、产业链迁移不及预期、政策落地节奏放缓等因素影响，整体增速回落。一般贸易占比升至69.5%；加工贸易和保税物流增幅明显收窄。贸易结构呈现一定固化，新型贸易方式增长受限，整体维持基础规模。

总体来看，一般贸易仍为贸易压舱石，比重逐步下降；加工贸易、保税物流快速崛起，成为增长主力；免税品与海关特殊监管区域贸易稳步扩容；边境贸易规模较小但保持稳健。三种情景对比表明，加快保税业态培育与加工产业集聚，是优化贸易结构的关键路径。

## 4 不同情景下的关键影响因素与应对建议

### 4.1 情景差异决定因素

政策落地效率：核心驱动力，决定红利释放效果；产业基础支撑：决定贸易结构优化速度；外部环境稳定性：影响贸易规模与合作范围；4. 风险防控能力：保障贸易发展稳定性。其中政策落地、产业基础为内生核心，外部环境、风险防控为外部因素，共同决定发展走向。

### 4.2 针对性应对建议

第一是深化政策创新，提升落地效率：优化“零关税、低税率、简税制”，衔接国际高标准规则，简化通关，支持跨境电商、保税维修等新业态，推动政策向产业优势转化。第二是强化产业支撑，夯实发展

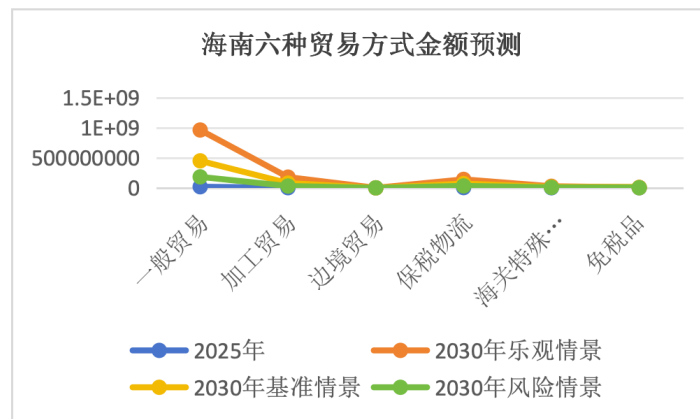


图2. 海南六种贸易方式金额预测

基础：培育高端制造、现代服务业，依托崖州湾科技城、洋浦经开区吸引龙头企业，推动加工贸易高端化，发展热带农产品深加工、航空维修等特色产业，深化东盟产业合作。第三是优化外部环境，深化区域合作：对接RCEP、中国-东盟自贸区3.0版，拓展国际市场，加密国际物流航线；加强与粤港澳大湾区、长三角产业协同，承接高端产业转移。第四是健全风险防控，保障稳定发展：构建智慧、信用、协同监管体系，强化反走私、金融安全、数据安全防控；完善EF账户管理，防范资金流动风险，守住生态底线。第五是加强人才引育，破解人才瓶颈：校企合作培养跨境贸易、金融、法律专业人才，出台优惠政策吸引高端人才，完善人才服务体系。

## 参考文献

[1]参考消息.海南自贸港加速提升国际竞争力[EB/OL].2025-

07-31.[https://www.hnftp.gov.cn/xwzx/ywsd/202508/t20250801\\_3906700.html](https://www.hnftp.gov.cn/xwzx/ywsd/202508/t20250801_3906700.html).

[2]人民网.推动海南自贸港建设行稳致远[EB/OL].2026-01-01.  
<https://www.qstheory.cn/20260123/ca67e75e835641a1b9a8f8951fb1fc47/c.html>.

[3]央视新闻.外贸进出口超800亿元一组数据看海南自贸港封关百日成效[EB/OL].2026-03-26.<https://www.toutiao.com/article/7621486405780341291/wid=1778294801820>.

[4]财政部.关于海南自由贸易港货物进出“一线”“二线”及在岛内流通税收政策的通知[Z].2025-07-22.[https://guangdong.chinatax.gov.cn/gdsw/zjfg/2025-07/24/content\\_88402f3bd4bf4ace9538587128ac24cb.shtml](https://guangdong.chinatax.gov.cn/gdsw/zjfg/2025-07/24/content_88402f3bd4bf4ace9538587128ac24cb.shtml).

[5]新华网.海南：着力畅通国内国际两个市场到2030年实现跨境电子商务进出口规模年均增长20%[EB/OL].2025-09-29.<http://www.hq.xinhuanet.com/20250929/b3238297fbc74adcb458125ce1b2bf2d/c.html>.

